



ENDURO GP France 2020 REQUISTA 12



18, 19 et 20 Sept. 2020

INFORMATIONS CLEFS

Suivez nous sur



facebook.com/requistamoto.sport



REQUISTA GP FRANCE ENDURO 2020, POINTS CLEFS

L'Enduro, la discipline moto de pleine nature, alternant parcours de liaison et spéciales, aux origines des grands rallyes raids. Pour gagner : parcourir les liaisons dans le temps imparti et être le plus rapide dans les spéciales (sections chronométrées).

L'ADN de l'enduro, des valeurs fortes à partager :
Nature, Anticipation, Endurance, Autonomie, Accessibilité, Convivialité.

Le Moto Club REQUISTA Moto Sport, un organisateur Enduro expérimenté.

Un événement attendu, 5 ans depuis le dernier GP à Réquista en 2015, a fortiori dans le contexte 2020.

Un plateau relevé et conséquent : 225 pilotes, 18 nationalités représentées.

Pilotes et staff des teams > 800 personnes 5 jours sur site.

20 000 spectateurs attendus (au cumul des 3 jours).

> 400 personnes impliquées dans l'organisation

Un spectacle quasiment gratuit : seule exception la soirée Supertest du vendredi 18/09 à partir de 18h, entrée payante 5€ (gratuit pour les moins de 12 ans)



L'ADN DE L'ENDURO, DES VALEURS FORTES À PARTAGER

Nature

la principale motivation des pratiquants, découvrir le patrimoine naturel et authentique d'une région.

« L'enduriste » un pratiquant éduqué respectant l'environnement et veillant à le préserver.

Anticipation

S'adapter à un tracé inconnu avec des conditions changeantes.

Endurance

> 7h de course/J x 2J, pilotes & machines soumis à rude épreuve.

Autonomie

A l'instar de la randonnée, en compétition les possibilités d'intervenir sur les motos sont volontairement limitées :

ravitaillement carburant uniquement au Contrôle Horaire (CH) avec ravitaillement (dans le paddock), le pilote doit réaliser lui même la mécanique, dans le délai imparti (20 minutes, le samedi au retour du paddock, 10 minutes le dimanche avant le départ).

Convivialité

Le cœur de la pratique Enduro : évoluer avec un groupe d'amis dans un environnement de pleine nature, découvrir les paysages typiques en triomphant des difficultés qui se présentent, sans négliger le « casse-croûte » propice à la dégustation de spécialités locales.

Accessibilité

un sport de masse réunissant tops pilotes et amateurs.



UN ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL MAJEUR

Un plateau relevé rassemblant les tops pilotes mondiaux.
Un GP également ouvert aux « amateurs confirmés ».

102 pilotes internationaux, 18 nationalités différentes (Europe, Amérique du Sud, Océanie...), répartis en différentes catégories.



La catégorie reine



Tops pilotes classés selon cylindrée et motorisation.



Les futurs champions et espoirs, de 16 à 23



Selon cylindrée / motorisation Junior 1 ou Junior 2.
Youth Cup, la catégorie Espoir à partir de 16 ans.

Catégorie Open Enduro World Cup (OEWG) : 40 pilotes vétérans qui ont fait l'histoire de l'Enduro, parmi lesquelles de véritables légendes.

Catégorie National Trophy réservée aux amateurs, l'accessibilité, l'ADN de l'Enduro : l'opportunité pour 83 pilotes avec une expérience de la compétition au niveau national, de se mesurer au top niveau mondial dans les mêmes conditions de course, en solo ou par équipe.

Participer, c'est déjà être classé !



UN GP PUR ENDURO, UN TRACÉ SELECTIF

Le Réquista Moto Sport, organisateur spécialiste de l'Enduro
L'expérience des Grands Prix, organisateur du GP en 2015.
Plusieurs organisations de Championnat de France Enduro.

Un tracé technique naturel au coeur de l'Aveyron et des Gorges du Tarn. Dénivelés impressionnants, passages à l'adhérence précaires, sauts, franchissements...

Un spectacle impressionnant pour les néophytes, comme pour les fans plus à même d'apprécier les exploits de l'élite mondiale.

La configuration de l'événement dans les grandes lignes :

● **La liaison :**

- Assez courte, composée de 2 boucles, total de 57 km.
- Technique, comportant notamment de nouveaux chemins, des anciens sentiers dans la vallée du Tarn.

● **Les Spéciales proches du centre ville et du paddock :**

- Super Test du vendredi soir transformée en Extrême Test le samedi et le dimanche à proximité du centre ville de Requista : même spot qu'en 2015 mais 100% naturelle et encore plus technique.
- Enduro Test : avec son départ et son arrivée dans Réquista, plongeant d'un côté dans une vallée avant de remonter par l'autre versant.
- Cross Test : près de l'hôpital de Bellegarde, sur le même site qu'en 2015, mais encore plus spectaculaire : plus de vitesse et de sauts.
- **3 tours du parcours, soit 9 passages en spéciales le samedi et le dimanche pour les pilotes des catégories Enduro GP, 2 tours pour les pilotes Open EWC et National Trophy.**



UN ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL MAJEUR

REQUISTA AU CŒUR DE L'AVEYRON, TERRES D'ENDURO
Située à 1H d'Albi, Millau, Rodez.

Aveyron, Occitanie, une culture enduro bien ancrée :
Aveyron, Lozère, Tarn...Des territoires accueillant des événements phares de la discipline

- Grands Prix Enduro : Requista en 2015, Cahors en 2016...
- Epreuves du Championnat de France Enduro : Requista 2017...
- Autres tops événements : TRÉFLE LOZÉRIEN, Kenny Festival...

Un véritable engouement transgénérationnel pour la discipline.

Paddock en centre ville, point central du GP :

- Surface totale > 20 000 m2.
- Teams usines officiels, la vitrine de l'enduro Mondial. (paddock annexe limitrophe pour les teams privés et amateurs).
- Départ, arrivée de chaque jour.
- Espace restauration / buvette.
- Village commercial.

Show Trial Free style
du vendredi au dimanche



Annulation de la quasi totalité des animations prévues initialement en raison du contexte sanitaire.

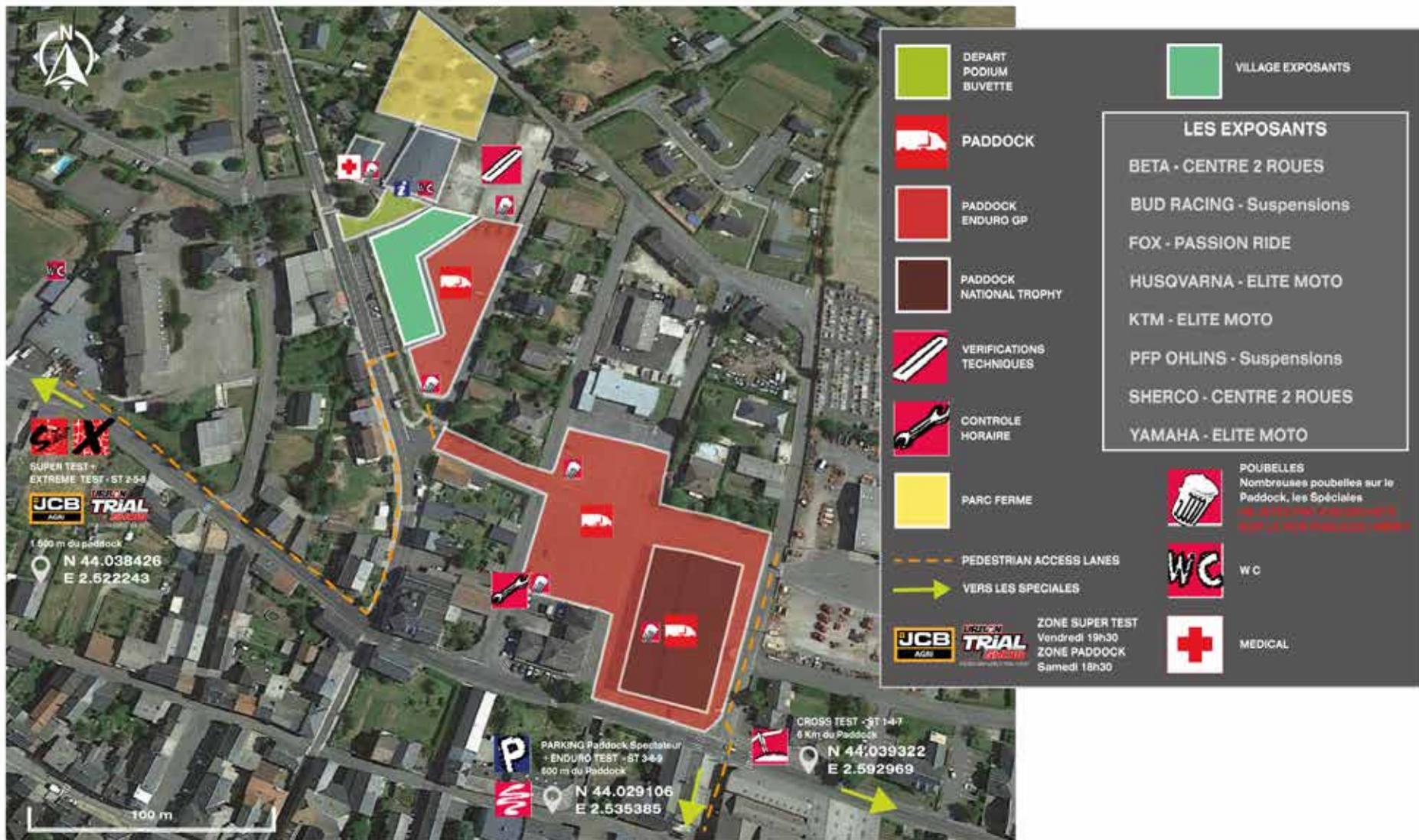


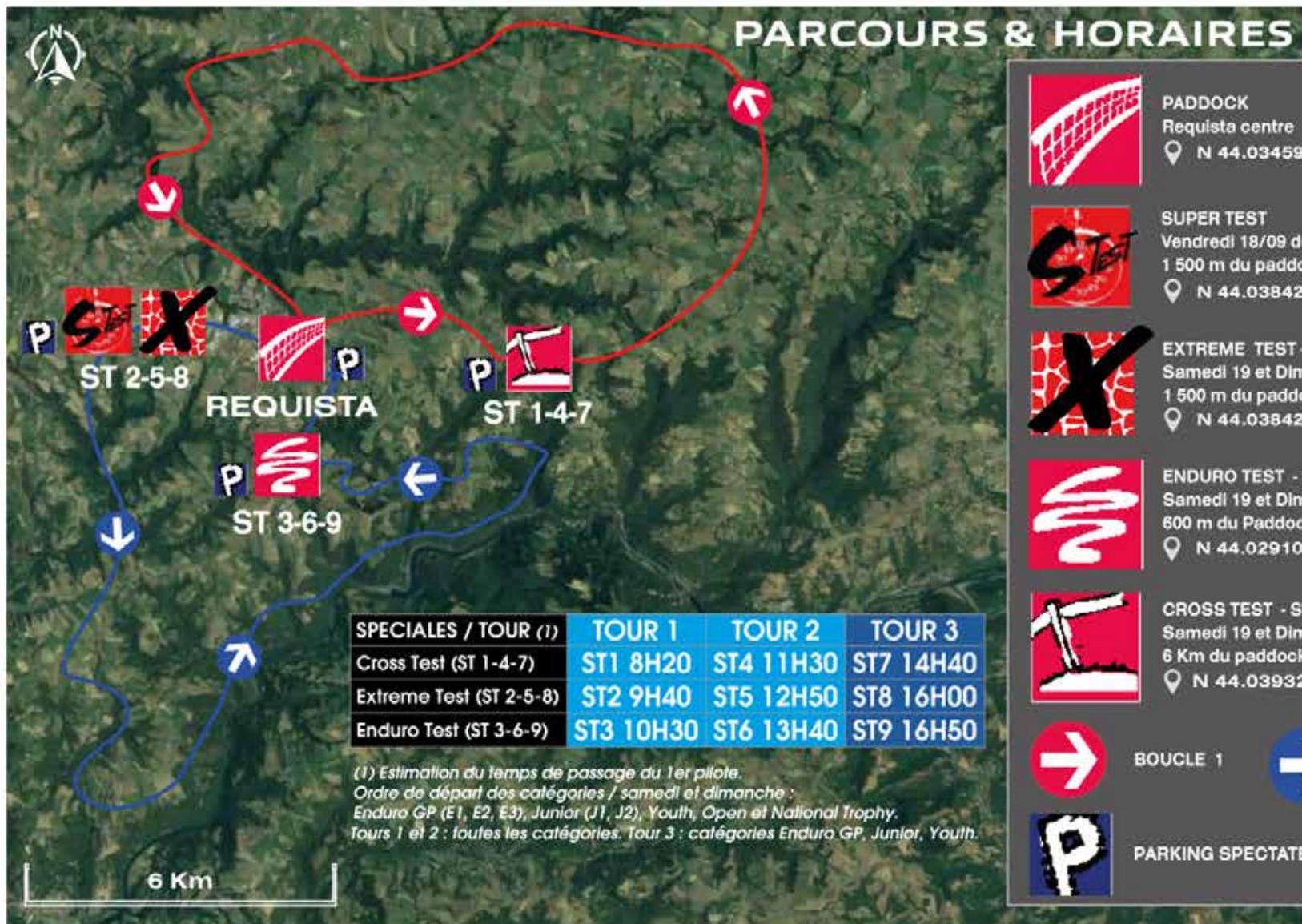
Les temps forts du GP	Vendredi 18/09	Samedi 19/09	Dimanche 20/09
Ouverture Paddock 7h30 - 19h	✓	✓	✓
Soirée Prologue Super Test 18h - 22h30	18h National Trophy 20h Enduro GP		
Show JCB Urban Trial Show	✓ 19H30 Super Test	✓ 18H30 Paddock	
Départ du GP (1) paddock - 8h00		✓	✓
Arrivée du GP (1) Paddock à partir de 17h00		✓	✓
Séance mécanique + 15'		✓	
Mise en Parc Fermé des motos à partir de 17h15 (1)		✓	
Podium de la Journée Paddock 18h00		✓	✓

(1) Estimation du temps de passage du 1er pilote.
Ordre de départ des catégories / samedi et dimanche :
Enduro GP (E1, E2, E3), Junior (J1, J2), Youth, Open et National Trophy.



PLAN DU PADDOCK N 44.034591, E 2.535869





PARCOURS & HORAIRES

PADDOCK
Requista centre
📍 N 44.034591, E 2.535869

SUPER TEST
Vendredi 18/09 dès 18H
1 500 m du paddock
📍 N 44.038426, E 2.522243

EXTREME TEST - ST 2-5-8
Samedi 19 et Dimanche 20/09
1 500 m du paddock
📍 N 44.038426, E 2.522243

ENDURO TEST - ST 3-6-9
Samedi 19 et Dimanche 20/09
600 m du Paddock
📍 N 44.029106, E 2.535385

CROSS TEST - ST 1-4-7
Samedi 19 et Dimanche 20/09
6 Km du paddock
📍 N 44.039322, E 2.592969

➡ BOUCLE 1 ➡ BOUCLE 2

P PARKING SPECTATEURS

SPECIALES / TOUR (1)	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3
Cross Test (ST 1-4-7)	ST1 8H20	ST4 11H30	ST7 14H40
Extreme Test (ST 2-5-8)	ST2 9H40	ST5 12H50	ST8 16H00
Enduro Test (ST 3-6-9)	ST3 10H30	ST6 13H40	ST9 16H50

(1) Estimation du temps de passage du 1er pilote.
Ordre de départ des catégories / samedi et dimanche :
Enduro GP (E1, E2, E3), Junior (J1, J2), Youth, Open et National Trophy.
Tours 1 et 2 : toutes les catégories. Tour 3 : catégories Enduro GP, Junior, Youth.

6 Km

LISTE DES ENGAGES / DESCRIPTION DES DIFFÉRENTES CATÉGORIES

Comme dans tout sport mécanique, les différences jouent sur 2 critères, la cylindrée / motorisation des machines et l'âge des participants. Sur le terrain, chaque catégorie se différencie par les couleurs des plaques et des numéros. Les listes des pilotes engagés seront publiées dans le programme spectateur qui sera disponible gratuitement sur site ainsi qu'en téléchargement sur le compte Facebook du club.

Le « scratch », le classement cumulé de différentes catégories : scratch Enduro GP, le classement cumulé E1, E2, E3, scratch Junior, le classement cumulé J1 et J2

A chaque catégorie correspond une couleur de fond de plaque et de numéro, comme indiqué par la couleur du titre de la catégorie ci-dessous et dans les numéros des pilotes dans les listes ci-après.

LES CATÉGORIES REINES « ENDURO GP » :

Enduro 1 (E1) Jusqu'à 250cc, moteurs 2 Temps et 4 Temps

Enduro 2 (E2) De 255cc jusqu'à 450cc, moteurs 4 Temps

Enduro 3 (E3) Plus de 255cc moteurs 2 temps et plus de 455cc moteurs 4 Temps

JUNIOR, LES MOINS DE 23 ANS :

Junior 1 (J1) Jusqu'à 250cc moteurs 2 Temps et 4 Temps

Junior 2 (J2) Plus de 255cc moteurs 2 Temps et moteurs 4 Temps

Youth Les espoirs de moins de 21 ans, de 100cc à 125cc, moteurs 2 temps

EOWC Enduro Open World Cup

National Trophy La formule amateur pour les nationaux

FIM ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP abc.com

BORILLI OFF ROAD TIRE FACTORY

enduro GP 2020

18-20 Sept.

ACE73iD

ENDURO GP France 2020

REQUISTA 12

JCB AGRI

URBAN TRIAL SHOW

AVEYRON CONSEIL DÉPARTEMENTAL

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU REQUISTANAIS

La Région Occitanie

CHAMPION JUSTI

ACE73iD **FRANCE** **SCOTT** **LEJEIT** **GALFER**

ROQUEFORT SOCIÉTÉ **JCB AGRI** **LACAN** **Centre Presse** **Midi Libre** **moto**

ELITE MOTO **CENTRE DES ROUTES** **SHERCO ACADEMY** **AIR GLOBE** **76** **24MX**

Suivez nous sur [facebook.com/requistamoto.sport](https://www.facebook.com/requistamoto.sport) [plus.us/endurogp](https://www.plus.us/endurogp)

LISTE DES ENGAGÉS - CATÉGORIES ENDURO GP (1)



N°	NOM	Prénom	Moto	Pays
6	ALUN	Richard	Sherco	SWE
10	SORECA	Davide	Beta	ITA
20	DEBAUD	Valerian	Honda	FRA
22	OLDRATI	Thomas	Honda	ITA
23	CHARLIER	Christophe	Beta	FRA
30	ROSSE	Jonathan	Yamaha	CHE
31	SNOW	Alexander David	Honda	GBR
34	REMES	Eero	Yamaha	FIN
38	MIRABET	Kirian	Honda	ESP
71	MAGAIN	Antoine	Sherco	BEL
81	TARROUX	Jérémy	Sherco	FRA
88	BURUD	Kevin	Yamaha	NOR
99	VERONA	Andrea	TM	ITA

N°	NOM	Prénom	Moto	Pays
3	WOOTTON	Joe	Husqvarna	GBR
4	LARRIEU	Loïc	TM	FRA
9	SALVINI	Alex	Honda	ITA
11	BARNES	Mika	KTM	FRA
25	CAVALLO	Matteo	Sherco	ITA
27	JEREMY	Miroir	Husqvarna	FRA
29	GAUTIE	Vincent	Beta	FRA
43	MCCANNEY	Daniel	Honda	GBR
48	HAOEBNER	Edward	KTM	DEU
56	BLANJOUE	Hugo	Honda	FRA
61	ALEX	Pichaud	Beta	FRA
64	GESLIN	Anthony	Beta	FRA
65	MARKVART	Patrik	Husqvarna	CZE
70	HOLCOMBE	Steve	Beta	GBR
83	BATTIG	Alessandro	Honda	ITA
94	VIAL	Max	Husqvarna	FRA
96	HRONES	Jakub	Husqvarna	CZE
98	PAVONI	Matteo	Beta	ITA

N°	NOM	Prénom	Moto	Pays
5	BETRIU AMENGOL	Jaume	KTM	ESP
7	BASSET	Antoine	Beta	FRA
12	FREEMAN	Brad Thomas	Beta	GBR
15	RECCHIA	Nicola	Beta	ITA
16	GUERRERO RUIZ	Cristobal	Beta	ESP
21	FRANCISCO	Enric	Sherco	ESP
24	BRECHETEAU	Jean-Baptiste	Beta	FRA
28	PASSET	Thibaut	Beta	FRA
39	GUARNERI	Davide	TM	ITA
58	RAQUIDEL	Julien	Beta	FRA
66	RICHAUD	Valentin	TM	FRA
74	WICKSELL	Jimmy	Beta	SWE
90	MORONI	Rudy	KTM	ITA
91	ABGRALL	David	Beta	FRA
92	ROMANCIK	Jaromir	Sherco	CZE
93	HADEK	Jiri	KTM	CZE



(1) Listes provisoires. Listes définitives publiées à l'issue des vérifications, le 18/09 en fin d'après midi.

LISTE DES ENGAGÉS - CATÉGORIES ENDURO GP (1)



N°	NOM	Prénom	Moto	Pays
105	DUPIC	Yann	KTM	FRA
106	TOMAS	Pau	Beta	ESP
107	POIROT	Fabien	Husqvarna	FRA
108	CRIQ	Antoine	Sherco	FRA
114	BARBOSA	Ruy	Husqvarna	CHL
117	ESPINASSE	Théophile	Sherco	FRA
119	WALTON	Alex	Yamaha	GBR
121	LUNIER	Killian	Husqvarna	FRA
146	DE CLERCQ	Till	Husqvarna	FRA
166	HEURTIER	Guillaume	Yamaha	FRA
176	MACDONALD	Hamish	Sherco	NZL
184	PAVONE	Luca	Beta	ITA
188	ANTOINE	Alix	Husqvarna	FRA
190	RIERA PASCUAL	David	KTM	ESP
191	KYTONEN	Roni	Honda	FIN
192	SANCHEZ BOTELLA	Adria	KTM	ESP
195	MACORITTO	Lorenzo	Beta	ITA
197	DEVOULX	Isaac	Yamaha	FRA
199	CRIVILIN	Bruno	Honda	BRA

N°	NOM	Prénom	Moto	Pays
203	VAN OEVELEN	Matthew	Husqvarna	BEL
209	LE QUERE	Leo	Sherco	FRA
217	RUPRECHT	Wil	Beta	AUS
223	KOUBLE	Krystof	Sherco	CZE
249	FARGIER	Luc	Husqvarna	FRA
251	PAILLASSON	Marceau	KTM	FRA
253	BIENE	Priit	Yamaha	EST
254	ZIVNY	Adolf	Husqvarna	CZE
264	IRIGOYEN	Killian	Beta	FRA
266	THERIC	Neels	Beta	FRA
269	TORTOSA	Arnaud	Beta	FRA
277	AHLIN	Max	Husqvarna	SWE
286	CORTES	Bernat	KTM	ESP
298	WILLEMS	Erik	Husqvarna	BEL
299	ZOLDOS	Thomas	Husqvarna	FRA

N°	NOM	Prénom	Moto	Pays
304	BERERD	Nathan	TM	FRA
305	GIRAUDON	Thibault	Sherco	FRA
307	RAFFARD	Evan	KTM	FRA
308	FONTOVA SALVIA	Albert	KTM	ESP
309	ZOLDOS	Arnaud	Husqvarna	FRA
311	NAVARRO	Alejandro	Husqvarna	ESP
314	ADRIEN	Marchini	Sherco	FRA
316	EDMONDSON	Harry	Yamaha	GBR
317	CORNY	Nathan	Yamaha	FRA
322	JOYON	Leo	Beta	FRA
327	NAVARRO	Sergio	Husqvarna	ESP
328	SVARD	Hugo	Fantic	FIN
332	KORNER BJORK	Kalle	Husqvarna	SWE
334	CRISTINO	Kevin	Beta	ITA
347	ETCHELLS	Jed	Fantic	GBR
358	HALJALA	Hermanni	Beta	FIN
359	AGUILAR	Francesc	KTM	ESP
366	SPANU	Claudio	Husqvarna	ITA
374	MESAS GRACIA	Adria	KTM	ESP
381	BOKSLAG	Mike	KTM	NLD
390	CLEMENTE	Tomas	KTM	PRT



(1) Listes provisoires. Listes définitives publiées à l'issue des vérifications, le 18/09 en fin d'après midi.

LISTE DES ENGAGÉS - CATÉGORIE ENDURO OPEN WORLD CUP (1)



N°	NOM	Prénom	Catégorie	Moto	Pays
503	FRIEDRICH	Herbert Friedrich	Open 2 Temps	KTM	CZE
504	DAVIES	Samuel	Open 2 Temps	KTM	GBR
505	SOBROSA	Goncalo	Open 2 Temps	Beta	PRT
509	GUBIAN	Loris	Open 2 Temps	Sherco	FRA
511	ROCHA	Frederico	Open 2 Temps	Husqvarna	PRT
517	REIS	Goncalo	Open 2 Temps	KTM	PRT
519	WILSON	Ricardo	Open 2 Temps	Beta	PRT
565	MODIN	Arvid	Open 2 Temps	Yamaha	SWE
570	ESCOFET VALLDOSERA	Marti	Open 2 Temps	KTM	ESP
599	TOURNEUR	Dorian	Open 2 Temps	KTM	BEL
601	CASAS CORDON	Albert	Open 4 Temps	Husqvarna	ESP
604	KEVIN	Thomas	Open 4 Temps	Husqvarna	BEL
612	VAN HOOF	Mathias	Open 4 Temps	Husqvarna	BEL
617	GARCA NETO	Francisco Jose	Open 4 Temps	Husqvarna	ESP
619	OLIVEIRA	Filipe	Open 4 Temps	Husqvarna	PRT
622	DE GAVARDO	Matteo	Open 4 Temps	KTM	CHL
623	VANDERHEYDEN	Mika	Open 4 Temps	Husqvarna	BEL
627	VALENDUC	Martin	Open 4 Temps	Husqvarna	BEL
632	BADIA	Mireia	Open 4 Temps	Husqvarna	ESP
654	BRAL	Ludovic	Open 4 Temps	KTM	BEL

N°	NOM	Prénom	Catégorie	Moto	Pays
655	TICHOUX	Florian	Open 4 Temps	Yamaha	BEL
664	DIETGER	Damiaens	Open 4 Temps	KTM	BEL
669	PARADELO RODRIGUEZ	Jorge	Open 4 Temps	Husqvarna	ESP
674	VINKEN	Quentin	Open 4 Temps	KTM	BEL
681	BELOTTI	Andrea	Open 4 Temps	KTM	ITA
683	GOMEZ	Benet	Open 4 Temps	Honda	ESP
695	LE DEZ	Elie	Open 4 Temps	Yamaha	FRA
707	ANDERSSON	Patrik	Open Senior	Yamaha	SWE
710	ANDERSSON	Christer	Open Senior	Yamaha	SWE
715	GRAZIANI	Duccio	Open Senior	Beta	ITA
722	KAMBER	Robert	Open Senior	Honda	CHE
725	PIERRE	Hourdin	Open Senior	Husqvarna	FRA
727	MARONNEAU	Benoit	Open Senior	Husqvarna	FRA
734	MARSET	Carlos	Open Senior	Sherco	ESP
746	CARPIO CALCERRADA	Antonio	Open Senior	KTM	ESP
771	GOUT	Philippe	Open Senior	Sherco	FRA
772	LE GOFF	Eric	Open Senior	Husqvarna	FRA
777	ADAM	Arnaud	Open Senior	Honda	FRA
779	GONZALEZ	Jose	Open Senior	KTM	ESP
791	MARTINEZ CORBALAN	David	Open Senior	KTM	ESP



(1) Liste provisoire. Liste définitive publiée à l'issue des vérifications, le 18/09 en fin d'après midi.

LISTE DES ENGAGÉS - NATIONAL TROPHY (1)



COMMUNAUTE
DE COMMUNES DU
REQUISTANAIS



N°	NOM Prénom	Catégorie	Moto
801	VAYSSADE Florent	Nationale 3	KTM
802	BALDET Gauthier	Nationale 1	KTM
803	TRUEL Pierre	Nationale 3	Yamaha
804	CAZES Maxime	Nationale 2	KTM
805	MOLIN PRADEL Luc	Nationale 2	Husqvarna
806	LAGARRIGUE Benoit	Nationale 1	KTM
807	BALDET Patrick	Nationale 1	KTM
808	JOULIE Pierre	Nationale 2	Husqvarna
809	FRAYSSINET Loïc	Nationale 2	Beta
810	PONSONNAILLE Rémi	Nationale 2	Honda
811	DELES Thomas	Nationale 1	Honda
812	COGO Thomas	Espoir Jeune	KTM
813	AMBERT Romain	Nationale 3	sherco
814	CLERC TOURNIER Quentin	Espoir Jeune	Sherco
815	FOURNIE Julien	Nationale 3	KTM
816	GOMBERT Julien	Nationale 3	Husqvarna
817	LACAN Florian	Espoir Jeune	Yamaha
818	LAVIGUERIE Alexis	Nationale 3	Beta
819	REBOIS Alexandre	Nationale 3	KTM
820	CLAUZIER Clément	Espoir Jeune	Yamaha
821	CLAUZIER Maxime	Espoir Jeune	Yamaha

N°	NOM Prénom	Catégorie	Moto
822	GLEIZE Sylvain	Nationale 2	Honda
823	VIGUIER Jérémy	Nationale 3	GasGas
824	MARMONNIER Patrice	Nationale 2	KTM
825	TEINTURIER Loïc	Nationale 3	KTM
826	RAULOIS Sylvain	Nationale 2	Husqvarna
827	HERVE Alexandre	Nationale 2	Husqvarna
828	BEL Flavien	Nationale 2	Sherco
829	BEYSSAC Antoine	Nationale 2	Sherco
830	PUILLET Thierry	Nationale 2	KTM
831	ESTELLE Christophe	Nationale 2	TM Racing
832	THOMAS Sébastien	Nationale 3	Sherco
833	THOMAS Valentin	Nationale 2	Husqvarna
834	TOURNISSOU Jeremy	Nationale 1	Husqvarna
835	SOL Yohan	Nationale 2	Sherco
836	SCHIRMER Jeremy	Nationale 1	Yamaha
837	SABATIER Nicolas	Nationale 3	KTM
838	REYMOND Erwan	Nationale 2	KTM
839	POUTIGNAT Corentin	Nationale 3	Beta
840	PISTOLESI Luc	Nationale 2	Beta
841	MINACA Clément	Nationale 2	Beta
842	MADELAINE Yann	Nationale 2	Beta

N°	NOM Prénom	Catégorie	Moto
105	DUPIC Yann		KTM
106	TOMAS Pau		Beta
107	POIROT Fabien		Husqvarna
108	CRIQ Antoine		Sherco
114	BARBOSA Ruy		Husqvarna
117	ESPINASSE Théophile		Sherco
119	WALTON Alex		Yamaha
121	LUNIER Killian		Husqvarna
146	DE CLERCQ Till		Husqvarna
166	HEURTIER Guillaume		Yamaha
176	MACDONALD Hamish		Sherco
184	PAVONE Luca		Beta
188	ANTOINE Alix		Husqvarna
190	RIERA PASCUAL David		KTM
191	KYTONEN Roni		Honda
192	SANCHEZ BOTELLA Adria		KTM
195	MACORITTO Lorenzo		Beta
197	DEVOULX Isaac		Yamaha
199	CRIVILIN Bruno		Honda
199	CRIVILIN Bruno		Honda
199	CRIVILIN Bruno		Honda

N°	NOM Prénom	Catégorie	Moto
843	HERVE Tony	Nationale 2	Honda
844	GORY Aurélien	Nationale 2	KTM
845	FUGIER Toe	Espoir Jeune	Husqvarna
846	FLEURY Mickael	Nationale 2	KTM
847	FAVARON Arnaud	Nationale 2	Honda
848	DUFOUR Alexandre	Nationale 3	Beta
849	DRUMARE Antoine	Nationale 2	Beta
850	DOMET Bertrand	Nationale 1	Yamaha
851	DOMET Arnaud	Nationale 1	Yamaha
852	DESPLAS Charles	Nationale 2	Beta
853	DASTE Grégoire	Nationale 2	Beta
854	DARNE Gauthier	Nationale 3	Husqvarna
855	CHAVEGRAND Alexandre	Nationale 2	Honda
856	CANCE Lionel	Nationale 2	Honda
857	BRANDON Kevin	Nationale 2	Husqvarna
858	BOUILHOL Baptiste	Espoir Jeune	KTM
859	BONNAFOUS Marc	Nationale 2	Honda
860	BERNARD Anthony	Nationale 2	Sherco
861	BERLIER Loick	Nationale 1	Husqvarna
862	BADAL Louis	Espoir Jeune	Evo-Set
863	AUGER Charly	Nationale 2	KTM



(1) Liste provisoire. Liste définitive publiée à l'issue des vérifications, le vendredi 18/09 en fin d'après midi.

MERCI DE VOTRE ATTENTION

CONTACTS

Laurent Courtal
Consultant Marketing - Sponsoring
+ 33 650 901 509
contact@bemeup.fr

Kevin Pages
Requista Moto Sport
Président
+ 33 672 27 68 67
kevin-pages@hotmail.fr

**Au plaisir de vous accueillir à Réquista
sur le Grand Prix de France
les 18, 19 et 20 septembre 2020**

REQUISTA Moto Sport Moto Club

Linaz

Association Loi 1901, affiliée à

12 480 Brousse Le
Château - FRANCE



sous le n° C1383



Suivez nous sur



facebook.com/requistamoto.sport

Le GP de France Enduro Requista 2020 confirmé



Le GP de France Enduro se déroulera bien du 18 au 20 septembre à Réquista (12)

Suite à la dernière réunion avec la préfecture de l'Aveyron, le Requista Moto Sport épaulé par la Ligue Régionale et la FFM, le moto club a pris la décision de confirmer le Grand Prix de France Enduro, avec une double motivation : offrir aux pilotes et aux spectateurs une épreuve digne d'un mondial et lancer la saison 2020 qui a besoin de cette 1^{ère} épreuve.

Cet engagement d'un club passionné et solidaire, l'équipe d'organisation en espère tout autant des acteurs, teams, pilotes, industrie, bénévoles, spectateurs, médias, afin de donner à ce GP la dimension et l'écho qu'il mérite.

Cet événement, le plus important de l'année selon la Préfecture, pour l'Aveyron et les départements limitrophes de la Région Occitanie, bénéficie d'ores et déjà du soutien de La Région, du Département de l'Aveyron, de la ville de Requista et de la Comcom, des instances sportives régionales et nationales.



COMMUNAUTÉ
DE COMMUNES DU
REQUISTANAIS



Protocole anti-covid19, contexte sanitaire oblige

Les circonstances imposent à tous, équipe d'organisation, bénévoles, pilotes, membres des équipes, médias et spectateurs, un effort individuel pour le bien être collectif. Donc avant de parler de sport quelques contraintes qui nous permettrons de profiter tous d'un grand GP jusqu'à son terme.

Parmi les mesures essentielles, le Requista Moto Sport finalise son protocole qui tient compte des [recommandations de la FFM](#) et des pouvoirs publics. Parmi les principales mesures :

- Port du masque barrière sur l'ensemble de l'événement : paddock, spéciales...
- Distanciation spatiale : la dimension du parcours et des spéciales rendent facile l'application de ce principe. Un marquage au sol avec sens de circulation sera mise en place aux endroits clefs (vérifications administratives et techniques, buvettes)
- Lavage fréquents des mains : du gel hydroalcoolique sera mis à disposition par l'organisation aux endroits clefs. Cependant afin d'assurer une efficacité maximum, chaque personne se doit de disposer de son matériel et se laver les mains aussi fréquemment que nécessaire.
- Autres mesures d'hygiène indispensables : utiliser des mouchoirs jetables, jeter masques et mouchoirs usagés dans les poubelles, ne pas cracher par terre, éternuer dans son coude, pas d'embrassades, accolades, poignées de mains.

Un Enduro GP encore plus difficile qu'en 2015

Pour celles et ceux qui étaient présents en 2015 le tracé concocté par l'équipe du Requista MS pour son 1^{er} Enduro GP comportait déjà quelques solides moments de bravoure. La volonté affirmée pour cette 2^{ème} édition est d'organiser un enduro mondial à l'ancienne, costaud, avec des passages étroits, physiques.

Le tracé a été récemment validé par le Track Inspector de la FIM, Maurizio Micheluz, la FFM au travers son expert circuit, Olivier Robert, a veillé à la sécurité des spéciales et des sens de circulation. Espérons que la configuration inspirera nos frenchies et notamment Loïc Larrieu, Champion du Monde Enduro 2019 en catégorie E2 qui aura à cœur de défendre son titre.



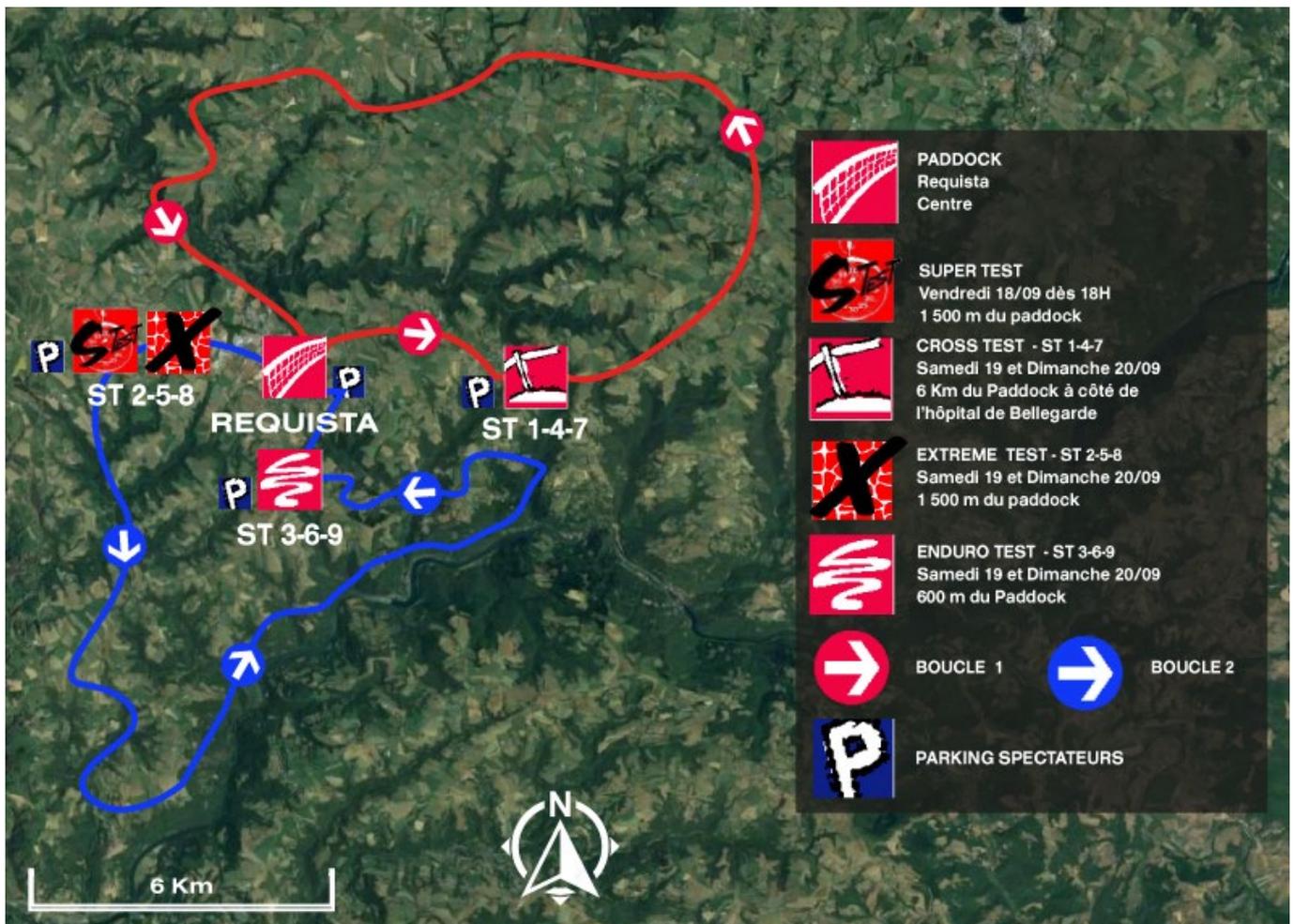
Suivez nous sur



facebook.com/requistamoto.sport

Les grandes lignes du parcours 2020 :

- Une liaison assez courte, 57 km, technique, comportant notamment de nouveaux chemins, des anciens sentiers dans la vallée du Tarn.
- 3 Spéciales proches du centre ville de Requista et du paddock
 - Super Test du vendredi soir transformée en Extrême Test le samedi et le dimanche à proximité du centre ville de Requista : même spot qu'en 2015 mais 100% naturelle et encore plus technique
 - Enduro Test : avec son départ et son arrivée dans Réquista, plongera d'un côté dans une vallée avant de monter par l'autre versant.
 - Cross Test : près de l'hôpital de Bellegarde, sur le même site qu'en 2015, mais encore plus spectaculaire avec plus de vitesse et de sauts.





COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU REQUISTANAIS



Un GP attendu par les stars internationales, un challenge ouvert aux amateurs confirmés

Le GP de France marque le début de la saison mondiale d'Enduro. Les teams officiels et pilotes ont plus que pauffiné leur préparation durant cette longue inter-saison et n'attendent plus qu'une chose : pouvoir se mesurer en compétition sur un site à la dimension de leur talent.

Nous vous présenterons dans les jours qui viennent les forces en présence. Pour plus d'information sur les teams et pilotes officiels engagés en championnat du monde :

<https://www.endurogp.org/fr/liste-team>

C'est dans l'ADN de l'enduro de réunir top guns et amateurs. Le GP de France, fidèle à l'ADN de la discipline permet ainsi à des pilotes amateurs mais ayant l'expérience de la compétition à un niveau national, compte tenu de la sélectivité du parcours, de participer au GP de France.

Comme le parcours a été dimensionné volontairement pour une capacité maximum de 250 pilotes, que la caravane internationale devrait se composer d'une petite centaine de pilotes, c'est 150 pilotes amateurs qui pourront disputer le National Trophy.



Les pilotes du National Trophy évoluent sur le même tracé que l'Enduro GP dont la Super Test du vendredi soir, la seule différence : 2 tours du parcours par jour (3 tours pour les catégories du Championnat du Monde).

Le tarif d'engagement est de 295 €.

A ce jour, il ne reste plus que la moitié des places disponibles, nous vous conseillons de vous engager au plus vite.

Pour plus d'information sur le National Trophy, engagement en ligne, règlement particulier :

<https://ffm.engage-sports.com/enduro-gp-france-national-trophy-2020/>



Suivez nous sur



facebook.com/requistamoto.sport



COMMUNAUTÉ
DE COMMUNES DU
REQUISTANAIS



Appel aux bénévoles

Le MC Requista recherche des bénévoles pour les aider durant les 3 journées de l'événement. En effet, nombre de bénévoles locaux sont dans les tranches les plus âgées, donc les plus sensibles aux conséquences graves du virus et préfèrent autant que possible ne pas s'exposer.

Aussi, par solidarité avec nos aînés, si vous êtes motivés pour donner un coup de main du 18 au 20 septembre, n'hésitez pas à nous contacter via la page facebook que nous avons mis spécialement en ligne pour vous accueillir au mieux :

<https://www.facebook.com/groups/1563395927145378>

Requista, GP de France Enduro 2020, Infos pratiques

- L'ouverture du Championnat du Monde 2020.
- Un événement international majeur du 18 au 20 septembre quasiment gratuit (parking, accès paddock, spéciales...) :
 - La seule exception : la Super Test du vendredi 18 septembre, dès 18h : participation de 5 € par spectateur (gratuit pour les moins de 12 ans).
 - Samedi et Dimanche entre 9h et 17h30 environ : nous vous communiquerons les horaires de passages des pilotes sur les spéciales et CH (Contrôle Horaire) début septembre.
- Réquista au cœur de l'Aveyron (12) : à 50 km au sud de Rodez, 120 km à l'est de Toulouse, 270 km au sud de Clermont-Ferrand.

Rendez-vous dans 4 semaines à Requista pour un GP de France palpitant, vous pouvez compter sur nous, et nous on compte tous sur vous !

L'équipe du Requista Moto Sport

CONTACT PRESSE / CONCURRENTS / BENEVOLES

Kevin PAGES : kevin-pages@hotmail.fr / + 33 (0)6 72 27 68 67



Suivez nous sur



facebook.com/requistamoto.sport