

Dans le cadre d'un diagnostic, le Service Départemental d'Archéologie de l'Aveyron est intervenu à Millau sur le Pont-Vieux, plus ancien pont de la ville mentionné dès le milieu du XII^e siècle, et définitivement abandonné après une crue, au milieu du XVIII^e siècle. Situées en rive droite du Tarn, les parties conservées de l'ouvrage se résument à la culée et aux deux premières piles supportant deux arches successives complètes ainsi qu'à l'arrachement d'une troisième. Sur la deuxième pile s'est greffé un moulin mentionné dès le XIV^e siècle et fonctionnant jusqu'en 1937.

En 2011 et 2014, des crues ont encore fragilisé l'édifice. Pour cette raison, la municipalité a décidé de consolider les parties endommagées, de réhabiliter le moulin et de restaurer la partie conservée du tablier et sa chaussée. En 2014, en amont de ces travaux, l'Amicale Laïque de Carcassonne-Archéologie préventive a été sollicitée, en la personne de F. Loppe, pour réaliser une étude du bâti sur l'ensemble de l'édifice. Le diagnostic de 2015 visait à compléter les connaissances acquises dans le cadre de ce précieux travail. L'opération a consisté en l'ouverture de deux sondages sur la chaussée du pont (Fig. 1 et 2).

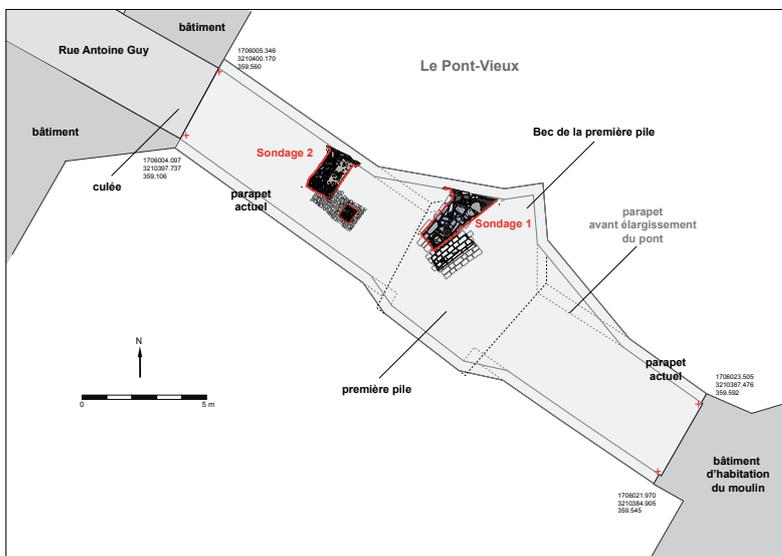


Fig. 1 : Implantation des sondages 1 et 2

► Sondage 1 (Fig. 3)

Le plus régulier des pavements actuels, le dallage PAV5 (en partie sous l'enrobé), est limité vers l'ouest et le nord par deux nouveaux dallages moins réguliers, jusque-là non visibles : PAV10 et PAV11. Sous ces trois dallages, aucun niveau de circulation, dallage ou calade plus ancien n'a été

avons également découvert une canalisation récente en plomb permettant l'adduction d'eau au moulin (CAN1).

La section du parapet (PAR1) appartient au dernier état de construction de l'édifice : elle a été mise en place à l'occasion des travaux d'élargissement du pont (ou après).

Aucune trace de la tour représentée au-dessus de la pile, sur un plan du XVII^e siècle, et démolie au tout début du XVIII^e s., n'a été découverte.

Les structures observées dans le sondage 1 sont toutes postérieures à l'élargissement du pont.

► Sondage 2 (Fig. 4)

Immédiatement sous l'enrobé actuel, un lambeau de dallage très altéré (PAV9) a été mis au jour. Une couche sableuse de nivellement (US 2001) a été mise en place après la destruction d'une partie de ce dallage. Sous l'ensemble PAV9-US 2001, un probable niveau de circulation a été observé (US 2006). Celui-ci a semble-t-il été localement entaillé puis remblayé (US 2002) lors de la mise en place de certains pavés du dallage PAV9. Sous l'ensemble US 2006-US 2002, une calade de galets de différents modules, à la surface très usée et déformée par le passage des usagers (PAV12), a été découverte.

LE PONT-VIEUX

Millau



Fig. 2 : Les sondages 1 et 2 après enlèvement de l'enrobé.



Fig. 3 : Le sondage 1 en fin d'intervention.



Fig. 4 : Le sondage 2 en fin d'intervention.

Plusieurs phases de construction ou de reconstruction du parapet ont également été observées. La construction PAR3 est une assise d'un ancien parapet sur laquelle s'est implanté le parapet actuel PAR1. Sous PAR3, la maçonnerie PAR4 pourrait être une assise d'un parapet plus ancien, ou plutôt appartenir à la structure interne du tablier du pont.

Le niveau de circulation le plus ancien repéré (PAV12) semble fonctionner avec cette maçonnerie PAR4. Le parapet PAR3 pourrait quant à lui être la base du parapet de cet état de la chaussée.

Le long du parapet, dans une tranchée étroite, nous avons découvert la canalisation en plomb également mise au jour dans le sondage 1 (CAN1).

Les structures du sondage 2 n'ont hélas pu être datées précisément. Elles seraient toutefois postérieures à la reconstruction de la première arche (entre la culée et la première pile) que F. Loppe date autour de 1828.

Jérôme Trescarte

Conseil départemental de l'Aveyron
Service départemental d'Archéologie
Z. A. Bel Air
195, rue des Artisans
12 000 Rodez

AVEYRON.fr

