

GRADE DE REFERENCE : Ingénieur/Ingénieur principal

GRADE D'ACCES : Ingénieur territorial

POSITIONNEMENT HIERARCHIQUE : La Direction Infrastructures et Grands Travaux axée sur l'investissement et les travaux routiers, est rattachée au Pôle Développement des Territoires. Le titulaire du poste est placé sous l'autorité du Directeur Infrastructures et Grands Travaux.

CONTEXTE DU POSTE :

Suite au transfert de la Route Nationale n°88, en application de la loi 3DS, le Département de l'Aveyron porte un projet ambitieux d'aménagement de cet axe structurant pour le territoire, au regard des enjeux de sécurité, de désenclavement et de développement économique et touristique.

Les ambitions du Département se déclinent sur deux tronçons distincts, aux caractéristiques et aux enjeux spécifiques :

- La section entre Rodez et l'A75 (environ 40 km), avec le projet de la création d'une section nouvelle à 2x2 voies estimée entre 400 et 480 M€. Pour cette section, le Département a pour objectif une réalisation rapide. Dans cet objectif, il recherche un mode de financement innovant permettant d'atteindre cet objectif.
- La rocade de Rodez, sur près de 10 km, dont l'aménagement est estimé entre 100 et 120 M€, avec l'enjeu d'améliorer sa fluidité entre le trafic de transit et le trafic local, tout en prenant en compte les enjeux environnementaux et l'intégration des mobilités douces.

MISSIONS :

Dans ce contexte, le chargé de projet RN88 aura pour missions de conduire la réalisation des opérations d'aménagement prévues sur la RN88, depuis les études d'opportunité jusqu'à la mise en circulation.

Cela inclut notamment :

- Collaboration avec les services de la Direction Infrastructures et Grands Travaux, le directeur du Pôle Développement des Territoires, et la direction générale ;
- Analyse, synthèse et poursuite, selon les orientations fixées par la collectivité, des études menées par l'Etat (avant 2024) et le Département (depuis 2024) ;
- Intégration des orientations du programme de la mandature dans les projets, dont notamment une prise en compte accrue des enjeux environnementaux (Éviter, Réduire, Compenser) ;
- Intégration et mise en place de la stratégie dans les thématiques suivantes, en lien avec les services et partenaires compétents ; en particulier pour l'aménagement de la rocade :
 - Environnement
 - Urbanisme
 - Concertation et acceptabilité des projets
 - Mobilités douces
 - Intégration paysagère
- La gestion en mode projet avec :
 - Définition de l'organisation projet à mettre en place, les moyens et les ressources nécessaires
 - Etablissement et suivi de l'ensemble des outils de pilotage (planning, suivi financier, reporting d'activité, outils de diffusion des informations)
 - L'évaluation des différentes tâches et phases identifiées.
- Définition et pilotage des études de l'ensemble des thématiques techniques des aménagements sur les sections non étudiées (Caractéristiques géométriques,

- hydrauliques, géotechniques, ...)
- Programmation et phasage des opérations, rédaction des cahiers des charges et toutes pièces nécessaires à la passation des marchés
- Pilotage des démarches d'instruction et des procédures administratives d'autorisations environnementales, foncières ou au titre des règles d'urbanisme ;
- Organisation et animation des réunions avec les différents intervenants (bureaux d'études, concessionnaires, entreprises, collectivités, institutions...), coordination des différentes phases études et travaux en lien avec les chefs de service concernés.
- Préparation des dossiers et documents techniques de communication et de présentation des projets aux élus ou aux usagers ;
- Participation aux réunions publiques ou permanences de présentation des projets ;
- Préparation des réponses aux divers courriers, de riverains, d'usagers ou d'entreprises, en lien avec l'opération routière ;
- Suivi administratif et financier des projets, de la phase étude à la réception des travaux ;
- Prospective budgétaire, annuelle et pluriannuelle, au regard de l'avancement des opérations ;
- Mise en place et gestion d'outils de suivi et de reporting à destination de la direction générale et des élus ;

Les missions et tâches confiées sont susceptibles d'évoluer au gré de l'avancement opérationnel de l'aménagement de la RN88 et de la mise en place de l'organisation adaptée aux ambitions et orientations de la collectivité.

Le chargé de projet RN88 peut notamment être amené à conduire la réalisation d'opérations de modernisation sur l'ensemble du réseau routier départemental.

COMPETENCES :

Issu d'une formation supérieure (de type ingénieur ou master) dans le domaine des travaux publics et/ou génie civil, voirie, transport, aménagement urbain, vous justifiez de connaissances en maîtrise d'ouvrage, en maîtrise d'œuvre ou en bureau d'études. Vous maîtrisez la méthodologie et les outils de la conduite de projets.

- Maîtrise de la conduite des grands projets routiers et / ou de l'ingénierie des travaux publics et / ou de projets d'aménagements complexes ;
- Compétences et expérience en matière de conduite de projet ;
- Compétences en matière de pilotage financier ;
- Connaissance de l'institution départementale et de ses procédures ;
- Connaissance de l'environnement budgétaire, financier et comptable de l'institution départementale ;
- Maîtrise des outils informatiques bureautiques et des outils liés au suivi financier et budgétaire ;
- Connaissance des procédures administratives (DUP, loi sur l'eau, autorisations environnementales, procédures foncières ...) auxquelles sont soumis les projets d'aménagement ;
- Connaissance de la réglementation et les procédures liées aux marchés publics ;
- Connaissance des collectivités, des administrations et de leur environnement.

APTITUDES REQUISES :

- Conduite de projets et approche pluridisciplinaire ;
- Capacités d'adaptation aux besoins, évolutions et interlocuteurs ;
- Aptitude au travail en transversalité, en partenariat et en équipe pluridisciplinaire ;
- Force de proposition & prise d'initiative ;
- Discrétion ;
- Rigueur, autonomie et sens de l'organisation ;
- Qualités relationnelles,
- Animation de réunion, sens de la communication et de la médiation ;
- Rigoureux et méthodique, esprit d'analyse et de synthèse

- Sens du service public.

CONTEXTE DU POSTE :

- Résidence administrative : Flavin
- Disponibilité.